

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II SUMATERA UTARA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET PK 2025	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN - 3		REALISASI BULAN - 3		% CAPAIAN BULAN - 3		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB						
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA					REALISASI ANGGARAN		CAPAIAN KINERJA		CAPAIAN ANGGARAN	
								VOLUME	%	VOLUME	%	VOLUME	%				VOLUME	%	%	%		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)					
1	SK1 Meningkatnya konektivitas transportasi darat dan keterpaduan antarmoda transportasi	IKK1.1 Persentase pelaksanaan keberintisan angkutan jalan	%	100	Layanan Angkutan Jalan Perintis (Prioritas Nasional)	Realisasi ritase per hari	Terpenuhinya pelayanan angkutan jalan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	4.693.508.000	36,63	646.265.172	36,63	13,77	Pada Bulan Maret ritase keberintisan angkutan jalan tidak tercapai dari target yang ditentukan yaitu hanya melayani 157 ritase dari 434 ritase yang ditentukan	Melakukan verifikasi dan pembayaran pekerjaan Bulan Maret Subsidi Layanan Angkutan Jalan Perintis sesuai dengan realisasi pekerjaan Bulan Maret	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan					
		IKK1.2 Jumlah simpul transportasi nasional terlayani subsidi angkutan antarmoda	Lokasi	5	Layanan Angkutan Multimoda (Prioritas Nasional)	Jumlah simpul yang terlayani oleh angkutan pemadu moda/antarmoda	Terpenuhinya layanan pada simpul transportasi oleh angkutan pemadu moda/antarmoda	5	Lokasi	3.424.045.000	5	1.707.129.320	100	49,86	Dalam pelaksanaan layanan angkutan multimoda KSPN Danau Toba bulan Maret, Perum Damri Cabang Medan telah melayani angkutan multimoda KSPN Danau Toba sebanyak 151,5 ritase dari 186 ritase yang sudah ditentukan	Melakukan verifikasi dan pembayaran pekerjaan Bulan Maret layanan angkutan multimoda KSPN Danau Toba	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan					
		IKK1.3 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	5	Terminal Penumpang Tipe-A dikelola - Operasional Terminal Penumpang Tipe-A - Revitalisasi / peningkatan Terminal Penumpang Tipe-A	Data produksi kendaraan dan penumpang	Terpenuhinya pelayanan angkutan umum	5	Lokasi	10.926.416.000	5	871.231.304	100	7,97	Dilakukan revitalisasi untuk meningkatkan kinerja operasional Terminal Tipe-A di wilayah Sumatera Utara.	Di tahun 2025 terapat 2 (dua) kegiatan revitalisasi TTA (Terminal Tipe-A) di wilayah Sumatera Utara yaitu pada terminal TTA Madya Tarutung dan TTA Sibolga	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan					
		IKK1.5 Persentase pelaksanaan pelayanan keberintisan angkutan penyeberangan	%	100	Layanan Angkutan Penyeberangan Perintis (Prioritas Nasional)	Realisasi ritase per hari	Terpenuhinya pelayanan angkutan penyeberangan perintis yang dapat menjangkau daerah yang belum terdapat pelayanan angkutan umum	100	%	11.961.981.000	57	837.256.411	57	7,00	Berdasarkan verifikasi berkas permohonan pembayaran Bulan Maret subsidi operasional Singkil - Gunung Sitoli telah melakukan perubahan nilai pada bulan 2025	Terdapat perbedaan antara nilai tagihan di Bulan Maret pada kontrak dengan yang ditagihkan, sehingga perlu dilakukan perubahan nilai pada bulan 2025	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan					
		IKK1.6 Jumlah pelabuhan SDP yang beroperasi	Lokasi	18	Pelabuhan Sungai, Danau, dan Penyeberangan dikelola	Data produksi kapal dan penumpang	Terpenuhinya layanan angkutan penyeberangan dan penyeberangan sungai di wilayah Sumatera Utara	18	Lokasi	1.941.820.000	18	746.958.943	100	38,47	Wilayah penyeberangan di wilayah Sumatera Utara sudah terlayani dengan baik dikarenakan telah terintegrasinya antar pelabuhan sungai maupun pelabuhan penyeberangan	Melakukan Monitoring dan Evaluasi terhadap kinerja pelabuhan yang ada di wilayah Sumatera Utara.	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan					
		IKK1.7 Jumlah terminal tipe-A dan terminal barang yang beroperasi	Lokasi	5	Terminal Penumpang Tipe-A dikelola - Operasional Terminal Penumpang Tipe-A - Revitalisasi / peningkatan Terminal Penumpang Tipe-A	Data produksi kendaraan dan penumpang	Terpenuhinya pelayanan angkutan umum	5	Lokasi	10.926.416.000	5	871.231.304	100	7,97	Dilakukan revitalisasi untuk meningkatkan kinerja operasional Terminal Tipe-A di wilayah Sumatera Utara.	Di tahun 2025 terapat 2 (dua) kegiatan revitalisasi TTA (Terminal Tipe-A) di wilayah Sumatera Utara yaitu pada terminal TTA Madya Tarutung dan TTA Sibolga	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan					
2	SK2 Meningkatnya pelayanan transportasi darat	IKK2.1 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	75	Terminal Penumpang Tipe-A dikelola - Excellent Service Terminal Penumpang Tipe A	Jenis Pelayanan pada Terminal Tipe-A	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan di terminal	75	%	3.500.000.000	25	582.640.346	33,33	16,65	Pada tahun 2025 masih perlu adanya peningkatan pada pelayanan yang terdapat di setiap TTA (Terminal Tipe-A) di wilayah Sumatera Utara	Untuk meningkatkan pelayanan pada Terminal Tipe-A di wilayah Sumatera Utara maka dilakukannya peningkatan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal tipe A	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan					
		IKK2.2 Persentase Penerapan SMART Terminal Tipe-A	%	20	Pengembangan Sistem Layanan Transportasi Darat - Pengadaan Perangkat Smart Terminal Amplas	Perbandingan persentase TTA online dengan TTA yang dipasang perangkat digital	Terpasangnya perangkat digitalisasi terminal	20	%	6.000.000.000	0	0	0	0	Belum terpasangnya perangkat digitalisasi terminal di seluruh TTA (Terminal Tipe-A) pada wilayah Sumatera Utara.	Dilaksanakan kegiatan pemasangan perangkat digitalisasi terminal di seluruh TTA (Terminal Tipe-A) akan dimulai pada bulan Desember yang awalnya direncanakan akan dimulai Bulan April akibat adanya efisiensi anggaran tahun 2025	Seksi Prasarana Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan					
		IKK2.3 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di pelabuhan SDP	%	76	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan - Monitoring Pengelolaan dan Pengendalian Prasarana	SPM Pelabuhan dan SPM Kapal	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan angkutan penyeberangan	76	%	807.999.000	19,00	134.666.500	25,00	16,67	Pada tahun 2025 masih perlu adanya peningkatan pada pelayanan yang terdapat di setiap pelabuhan di wilayah Sumatera Utara	Untuk meningkatkan pelayanan pada pelabuhan di wilayah Sumatera Utara maka dilakukannya peningkatan Standar Pelayanan Minimal (SPM) pelabuhan	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan					
		IKK2.4 Persentase pelaksanaan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di terminal tipe-A	%	75	Terminal Penumpang Tipe-A dikelola - Excellent Service Terminal Penumpang Tipe A	Jenis Pelayanan pada Terminal Tipe-A	Terpenuhinya Indeks Kepuasan Masyarakat akan pelayanan di terminal	75	%	3.500.000.000	25	582.640.346	33,33	16,65	Pada tahun 2025 masih perlu adanya peningkatan pada pelayanan yang terdapat di setiap TTA (Terminal Tipe-A) di wilayah Sumatera Utara	Untuk meningkatkan pelayanan pada Terminal Tipe-A di wilayah Sumatera Utara maka dilakukannya peningkatan Standar Pelayanan Minimal (SPM) di Terminal tipe A	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan					

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II SUMATERA UTARA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET PK 2025	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	TARGET BULAN - 3		REALISASI BULAN - 3		% CAPAIAN BULAN - 3		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB						
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN		REALISASI KINERJA					REALISASI ANGGARAN		CAPAIAN KINERJA		CAPAIAN ANGGARAN	
								VOLUME	%	VOLUME	%	VOLUME	%				VOLUME	%	%	%		
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)					
3	SK4 Meningkatkan Keselamatan Transportasi Darat	IKK3.1 Persentase perlengkapan jalan yang telah terpasang terhadap kondisi ideal	%	30	Perengkapan Jalan (Prioritas Nasional) - Pengadaan dan Pemasangan Perengkapan Jalan (Prioritas Nasional)	Database fasilitas perlengkapan jalan yang telah terpasang di Provinsi Sumatera Utara	Terpasangnya perlengkapan jalan di lokasi yang sesuai dengan kebutuhan	30	%	18.613.750.000	0	0	0	0	Belum terlaksananya semua kegiatan pengadaan dan pemasangan perlengkapan Jalan Prioritas Nasional akibat adanya efisiensi anggaran tahun 2025	Kegiatan pengadaan dan pemasangan perlengkapan Jalan Prioritas Nasional akan dilaksanakan mulai pada Bulan Desember 2025 sembari menunggu revisi anggaran untuk melaksanakan kegiatan pengadaan dan pemasangan fasilitas keselamatan jalan	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan					
					Perengkapan Jalan (Prioritas Nasional) - Bantuan Teknis Perengkapan Jalan (Prioritas Nasional)						0	0	0	0								
					Perengkapan Jalan (Prioritas Nasional) - Perbaikan Lokasi Rawan Kecelakaan (LRK) (Prioritas Nasional)						0	0	0	0								
					Perengkapan Jalan (Prioritas Nasional) - Penanganan Perlintasan Sebidang (Prioritas Nasional)						0	0	0	0								
					Perengkapan Jalan (Prioritas Nasional) - Pemeliharaan Perengkapan Jalan (Prioritas Nasional)						0	0	0	0								
		IKK3.2 Persentase pelanggaran pada UPPKB Ditjen Perhubungan Darat	%	30	Unit Pelaksana Penimbangan Kendaraan Bermotor (UPPKB) dikelola	Rekap Data Pelanggaran pada UPPKB	Berkurangnya pelanggaran kendaraan <i>Over Dimension and Over Loading (ODOL)</i>	30	%	8.791.273.000	38,16	761.056.836	72,80	8,66	Jumlah kendaraan dan pelanggaran kendaraan angkutan barang mengalami penurunan dikarenakan pada 6 Satuan Pelayanan UPPKB yang beroperasi mengalami penurunan arus lalu, tetapi pada Satuan Pelayanan UPPKB Jembatan Merah terdapat kendala berupa alat penimbangan UPPKB mengalami kerusakan, sehingga pengoperasian UPPKB tidak dapat secara maksimal dan optimal serta hanya dilakukan pengecekan kendaraan dan pendataan secara manual, dan dilakukannya pengalihan fungsi Satuan Pelayanan UPPKB	Melakuakn GAKKUM pada setiap Satuan Pelayanan UPPKB yang terdapat pada seluruh wilayah Sumatera Utara.	Seksi Lalu Lintas Jalan, Sungai, Danau, Penyeberangan, dan Pengawasan					
		IKK3.5 Jumlah masyarakat yang tersosialisasi tentang keselamatan transportasi jalan	Orang	1000	Pekan Nasional Keselamatan Jalan (Prioritas Nasional)	Jumlah masyarakat yang tersosialisasi	Meningkatnya kesadaran masyarakat tentang keselamatan transportasi jalan	1000	Orang	250.000.000	0	0	0	0	Belum terlaksana kegiatan Pekan Nasional Keselamatan Jalan dan Sadar Lalu Lintas Usia Dini (SALUD)	Semua kegiatan terkait sosialisasi keselamatan jalan akan dilaksanakan pada bulan Desember 2025 akibat adanya efisiensi anggaran	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan					
		Sadar Lalu Lintas Usia Dini (SALUD) (Prioritas Nasional)							107.143.000	0	0	0	0									

MONITORING RENCANA AKSI ATAS PERJANJIAN KINERJA TAHUN 2025
BALAI PENGELOLA TRANSPORTASI DARAT
KELAS II SUMATERA UTARA
DIREKTORAT JENDERAL PERHUBUNGAN DARAT
KEMENTERIAN PERHUBUNGAN

NO	SASARAN KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA KEGIATAN	SATUAN	TARGET PK 2025	KEGIATAN	INDIKATOR KINERJA OUTPUT	TARGET KINERJA OUTPUT	REPERSENTASI TARGET BULAN - 3			REALISASI BULAN - 3		% CAPAIAN BULAN - 3		EVALUASI	TINDAK LANJUT	PENANGGUNG JAWAB
								TARGET OUTPUT		TARGET ANGGARAN	REALISASI KINERJA	REALISASI ANGGARAN	CAPAIAN KINERJA	CAPAIAN ANGGARAN			
								VOLUME	%	VOLUME	VOLUME	%	%				
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)	(13)	(14)	(15)	(16)	(17)	(18)
					Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan - Monitoring Pengendalian Sarana dan Angkutan - Pengawasan Sarana, Prasarana Lalu Lintas dan Angkutan					536.987.000	0	0	0	0			
		IKK7a Persentase standarisasi pengujian berkala kendaraan bermotor	%	80	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan - Monitoring Pengelolaan Sarana dan Angkutan Pemeliharaan Alat Uji dan Kalibrasi Kerndaraan Bermotor - Pemeliharaan Alat Uji Kendaraan Bermotor - Pemeliharaan Alat Kalibrasi Kendaraan Bermotor	Data UPUBKB di Sumatera Utara yang sudah terakreditasi	Terpenuhinya standarisasi pengujian kendaraan bermotor	80	%	970.120.000	0	0	0	0	Belum Terlaksana Kegiatan Standarisasi pengujian kendaraan bermotor.	Kegiatan standarisasi pengujian kendaraan bermotor mulai terlaksana pada bulan Desember 2025.	Seksi Sarana dan Angkutan Jalan, Sungai, Danau, dan Penyeberangan
										963.290.000	0	0	0	0			
4	SK5 Meningkatnya Kualitas Penyelenggaraan Dukungan Teknis Transportasi Darat	IKK5.1 Kualitas penyelenggaraan dukungan teknis transportasi darat	Nilai	90	Pemantauan dan Evaluasi serta Pelaporan	Laporan Monitoring Kinerja	Tersedianya laporan dan evaluasi pelaksanaan kegiatan serta anggaran	90	Nilai	3.005.518.000	22,50	136.827.844	25,00	4,55	Masih terkendala pada pengumpulan data dukung dari setiap seksi.	Melakukan rapat rutin terhadap capaian kinerja bersama pimpinan dan perwakilan seluruh seksi di BPTD kelas II Sumatera Utara	-Subbagian Tata Usaha -Seksi Lalin & Pengawasan -Seksi Sarana & Angkutan -Seksi Prasarana
5	SK1 Meningkatnya Birokrasi Ditjen Perhubungan Darat Akuntabel	IKK1 Tingkat penyelenggaraan Perkantoran Ditjen Perhubungan Darat	Nilai	90	Layanan Perkantoran - Operasional dan Pemeliharaan Kantor Layanan Perkantoran - Gali dan Tunjangan Layanan Perkantoran - Pengadaan Perangkat Pengolah Data dan Informasi Tupoksi Ditjen Perhubungan Darat - Belanja Keperluan Perkantoran	Hasil survey tingkat kepuasan pejabat maupun staf terhadap fasilitas perkantoran	Nilai tingkat kepuasan pejabat maupun staf terhadap fasilitas perkantoran	90	Nilai	42.004.855.000	22,5	9.953.948.360	25,00	23,70	Kegiatan ini bertujuan untuk mendukung proses penyelenggaraan pelayanan perkantoran BPTD Kelas II Sumut	Subbag TU yang membidangi tusi layanan perkantoran melakukan inventarisir dan pencatatan aset agar perangkat pengolah data dan informasi dapat terlaksana dengan baik	Subbagian Tata Usaha